

RONDE 2008

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

DENOMINAZIONE: 2^ CARNIA ALPE RONDE - RALLY POLIZIE

DATA DI SVOLGIMENTO: 22-23 NOVEMBRE 2008

TIPOLOGIA: Ronde

ZONA: 4

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	UDINE	23/10/2008	08,30
Chiusura	UDINE	17/11/2008	24,00
Road Book			
Distribuzione	TOLMEZZO Piazza Centa 2	22/11/2008	08,30 - 12,30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		22/11/2008	13,00 - 18,00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	TOLMEZZO Piazza Centa 2	22/11/2008	08,30 - 12,30
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	TOLMEZZO Piazza Centa 2	22/11/2008	08,00
Verifiche sportive			
ante gara	TOLMEZZO Piazza Centa 2	22/11/2008	08,30-09,30 n. 1/25 09,30-10,30 n. 26/50 10,30-11,30 n. 51/85 11,30-12,30 n. > 85
Verifiche tecniche			
ante gara	TOLMEZZO piazza Centa	22/11/2008	09-10 n. 1/25 10-11 n. 26/50 11-12 n. 51/85 12-13 n. > 85
Eventuale piombature officina Molinari Tours			
Tolmezzo via Paluzza 41/B turbo			
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	TOLMEZZO	Direzione Gara piazza Centa 2	22/11/2008 15,00

Partenze

Parco Partenza **TOLMEZZO** 22/11/2008 11,00 - 14,00
 parcheggio (ex Delli Zotti) via Cesare Battisti

Partenza **TOLMEZZO piazza Centa** 23/11/2008 08,31

Arrivo **TOLMEZZO piazza Centa** 23/11/2008 17,10

Pubblicazione elenco

vetture in verifica **TOLMEZZO** 23/11/2008 17,15
 Direzione Gara piazza Centa 2

Verifiche tecniche

post gara **TOLMEZZO** 23/11/2008 17,30
 Officina MOLINARI TOURS via Paluzza 41/B Tolmezzo 0433.92331 -

Classifiche

(pubblicazione) **TOLMEZZO Direzione gara** 23/11/2008 18,30

Premiazione

TOLMEZZO 23/11/2008 20,30
 Comunità Montana della Carnia via Carnia Libera 1944

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara **TOLMEZZO piazza Centa** 22/11/2008 07,00 - 20,00
Tel.0433.2651

23/11/2008 08,00 - 20,00

Sala Stampa **TOLMEZZO piazza Centa** 22/11/2008 08,00 - 20,00

tel. 0433.40716 23/11/2008 09,00 - 20,00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **TOLMEZZO piazza Centa 2**

Parco chiuso (ubicazione) **TOLMEZZO** parcheggio (ex Delli Zotti) Via Cesare Battisti

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la **AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA** con sede **A UDINE**
IN VIA MAGENTA N.14 - Tel e Fax 0432/600418

E-mail **info@rallypolizie.com**

titolare della licenza di Organizzatore n.**56488** in corso di validità, indice

la Ronde 2^ **CARNIA ALPE RONDE - RALLY POLIZIE**

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo **NAZIONALE** e si svolgerà nella data del **22/23 novembre 2008.**

2.2 Comitato Organizzatore

ROSSI Angelo	Presidente
SALVADOR Dario	Vice Presidente
PATRIARCA Luciano	Componente
BRUNO Vittorio	Componente

2.3

Commissari Sportivi

BRUNO Emanuele	(CSN)	Licenza n.
ARRIGO Patrizio		Licenza n. 21641
PRODANI Aris		Licenza n. 216300

Direttore di Gara

ZATTERA Giancarlo	Licenza n. 48833
ROBASSA Walter (agg.)	Licenza n. 21882

Commissari Tecnici

FACCHINELLI Flavio	(CTN)	Licenza n.
BRESIL Antonio		Licenza n. 75302
DORETTO Nello		Licenza n. 31680
CASSETTA Roberto		Licenza n. 121789
COSSIO Carlo		Licenza n. 22691
FRANZONI Giovanni		Licenza n. 32532

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

BET Paolo	Licenza n. 22829
------------------	-------------------------

Ispettore della sicurezza

PATRIARCA LUCIANO

Medico di Gara

COVAZ Edoardo	F.M.S.I 11863	Licenza n. 61130
----------------------	----------------------	-------------------------

Segretaria di Manifestazione

TERCON Maela	Licenza n. 30257
---------------------	-------------------------

Verificatori Sportivi

CROCE Elena	Licenza n. 131262
DI BIASE Cristina	Licenza n. 231762
INFANTI Milena	Licenza n. 75243
PETRONIO Walter	Licenza n. 228547
REGGIO Pierpaolo	Licenza n. 228122
RUMIZ Cristiana	Licenza n. 81092
VANZIN Nadia	Licenza n. 27624
VIGNA Alessandro	Licenza n. 75234

Verificatori Tecnici

NOACHIG Edo	Licenza n. 200972
TREVISANI Marco	Licenza n. 222813

Apripista

PEDERIVA Ivano

Licenza **217351**

FIGIORESE Pier Domenico

Licenza n. **43900**

MONSUTTI Andrea

Licenza n. **25931**

Servizio di Cronometraggio **F.I.Cr.**

Capo Servizio di cronometraggio **TONETTI Adriano**

Compilatore delle classifiche **TONETTI Adriano**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

MORANDINI Carlo

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **TOLMEZZO - PIAZZA CENTA**

Province interessate dal percorso di gara **UDINE**

Lunghezza totale del percorso, Km. **185,88.**

Lunghezza della Prova Speciale **12,25** da ripetere 4 volte per un totale di Km **49,00.**

Numero dei Controlli Orari **20.**

Fondo stradale della Prova Speciale: **ASFALTO.**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari di licenza di conducente A, B, C o C Nazionale in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600 o Kit Car oltre 1600 cc e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture Kit Car

Vetture WRC

Gruppo R

Saranno ammesse anche le:

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;

- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;

- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **23/10/2008**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA - VIA MAGENTA 14 - 33100 UDINE**

entro il **17/11/2008**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

- **concorrenti Persone Fisiche** Euro **270,00** (IVA esclusa)
- **concorrenti Persone Giuridiche maggiorazione del 20%.**

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli **ultimi 5 giorni** rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **13/11/2008** al **17/11/2008**) dovranno essere **aumentate del 20%**. In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **100%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

M & R Motorsport renting - ENRICO RAVANELLI SPA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm2:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel

Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso **A SENSO UNICO DI MARCIA**.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per lo Challenge Ronde, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

TOLMEZZO in via *Cesare BATTISTI* (*Parcheggio ex Delli Zotti*)

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro **10,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito in base al seguente ordine:

- a) piloti prioritari FIA e 1° elenco internazionale CSAI;
- b) piloti prioritari CSAI del 2° elenco internazionale;
- c) piloti non prioritari partecipanti con vetture Super 2000;
- d) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe: A8/WRC - FA8 - K11 - FK11 - Super 1600 - N4 - FN4 - R3C - R3T - K10 - FK10 - A7 - FA7 -R3D - R2C - R2B - N3 - - FN3 - A6 - FA6 - K9 - FK9 -A5 - FA5 - K0 - FK0 -N2 - FN2 - A0 - FA0 - N1 - FN1 -R1B - R1A - N0 - FN0 -

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

TOLMEZZO in via *Cesare BATTISTI* (*Parcheggio ex Delli Zotti*).

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso **NON SARA' PIU' SORVEGLIATO DOPO LA SUA APERTURA.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

