



**A.C.N.F.P.**  
Fondata nel 1987

# AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Licenze CSAI: Or 56488 – Sc.26386

www.acn-forzepolizia.it – info@acn-forzepolizia.it

Udine, 20 gennaio 2010

## 20° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE – CIRP 2010

Trofeo "Giovanni Franchini" +

### INVITO ALLA PARTECIPAZIONE AL

**campionato automobilistico riservato alle Forze di Polizia** italiane e straniere organizzato e promosso dall'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, ACNFP, con la collaborazione dell' As.C.O. Motor Club Forze di Polizia.

**Agevolazioni:** previo contatto da parte della nostra segreteria con gli organizzatori delle gare, verrà stilato un elenco di Rally a fianco dei quali saranno descritti il tipo e la quantità delle agevolazioni concesse in ogni singola gara. Per dette competizioni, saranno previste particolari agevolazioni alla partecipazione, riservate ai componenti dell'equipaggio iscritto al CIRP, che potranno essere l'iscrizione gratuita o parzialmente gratuita e in alcuni casi anche il pernottamento per uno o più giorni.

I piloti iscritti al CIRP potranno prendere parte ai Rally, sia in Italia che all'estero, ogni pilota potrà cioè partecipare al Challenge (CIRP), gareggiando, se lo desidera, nei rally organizzati nel proprio paese di residenza, senza nessun obbligo di prendere parte alle gare previste dal calendario emesso dall'ACNFP.

**Alle gare descritte** nel calendario emesso dall' ACNFP con le agevolazioni indicate a fianco di ognuna, sarà attribuito, in base alla tipologia della gara, il seguente **coefficiente**:

Campionato del Mondo coeff. CIRP 6, - Campionato europeo coeff. 20 coeff. CIRP 5,  
Campionato europeo coeff. 10 coeff. CIRP 4,5 - Campionato europeo coeff. 5-2 Coeff. CIRP 4  
Campionato Italiano Rally o analogo estero (es. campionato italiano, belga, francese, finlandese, ecc.) coeff. 3,75,  
Rally Internazionali coeff. CIRP 3,5; **IRC - Internazionale Rally Cup coeff. 4,5**  
Rally nazionali coeff. CIRP 2 - eccetto il **22° Rally Polizie Europee** (Rally di Massa e Carrara) - coeff. 4  
Rally sprint coeff. CIRP 1 - Rally Ronde coeff. CIRP 1,5 -  
eccetto la **3ª Carnia Alpe Ronde / Rally Polizie e il 1° RRAF\_Rally Ronde Alto Friuli** che avranno il coeff. 3

**Gli equipaggi** iscritti al Challenge potranno partecipare anche ad altre **gare non previste dal calendario**, emesso dall'ACNFP., alle quali andrà attribuito il coefficiente base **senza il bonus**. L'equipaggio che parteciperà ad una gara estera, di quelle previste nel calendario gare del Challenge, godrà di un **bonus del 25%** da aggiungere all'eventuale ulteriore 25% previsto per la gara con agevolazione da moltiplicare poi con il coefficiente base rispetto alla tipologia del rally.

**CONCORRENTI:** tutte le persone fisiche e/o giuridiche in possesso di licenza dell'Autorità sportiva.

**CONDUTTORI AMMESSI:** il **1° conduttore** dovrà obbligatoriamente **appartenere alle Forze di Polizia**, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, (Vigili del Fuoco, Forze Armate e Guardia costiera in Servizio permanente effettivo -SPE). e analoghi corpi di paese estero.

**2° CONDUTTORE (navigatore):** non é obbligatorio che appartenga alle Forze di Polizia italiane o straniere. Potrà tuttavia partecipare in qualità di 2° conduttore, con un 1° conduttore **non** forze di Polizia e concorrere alla classifica riservata ai navigatori delle Forze di Polizia. Si precisa che se non appartiene alle forze di Polizia non potrà fare il 1° conduttore. L'A.C.N.F.P si riserva di controllare il rispetto di tali requisiti in ogni manifestazione, prevedendo in caso contrario l'esclusione dell'equipaggio dal computo del punteggio ottenuto nella gara.

**VETTURE AMMESSE:** di gruppo **N**, di gruppo **A - KIT – WRC – OS-** Omologazione scaduta e **STORICHE**, conformi ai regolamenti CSAI (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) o analoga autorità sportiva di altra nazione, in vigore e all'annesso J del Codice Sportivo Internazionale. Ai fini della classifica, durante la stagione agonistica, potrà essere sostituito il tipo di vettura.

**QUOTE di adesione al CIRP € 350,00 per equipaggio-** comprese quote sociali - **Concorrente persona giuridica € 500,00.**

**Quote** da regolarizzare prima della iscrizione alla prima gara programmata. Alla domanda di adesione al CIRP dovrà essere allegata una dichiarazione di appartenenza alla scuderia di gradimento dell'equipaggio e una dichiarazione di accettazione della pubblicità obbligatoria prevista per il Challenge. Chi non accetterà la pubblicità pagherà la tassa doppia cioè e 500,00.

**CLASSIFICHE: Assoluta**

- **Gruppo A** ( comprende WRC e SO) – **Gruppo N** –
- **classe** entro 1600 cc e oltre 1600 cc
- **Ronde**
- **IRC – International Rally Cup**

Ai fini delle classifiche saranno validi un **minimo di 3 e un massimo di 6 risultati utili.**

Il Challenge terminerà il 30 novembre 2010.

**MONTE PREMI** con premi d'onore. L'ACNFP si riserva la facoltà, qualora ne avesse la disponibilità di distribuire materiali tecnici e buoni benzina. La quantità e il criterio di assegnazione saranno comunicati successivamente con apposita circolare.



**A.C.N.F.P.**

Aggiornamenti sul sito web [www.acn-forzepolizia.it](http://www.acn-forzepolizia.it) - contatto mail [info@rallypolizie.com](mailto:info@rallypolizie.com)