

# 21° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE – CIRP 2011

## Trofeo 'Giovanni Franchini'

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### PREMESSE GENERALI

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia (in seguito citato A.C.N.F.P.) indice ed organizza con la collaborazione dell'As. Motorclub. Forze di Polizia la serie denominata 21° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE \_ CIRP 2011, Trofeo "GIOVANNI FRANCHINI", Il Challenge intende promuovere lo Sport motoristico riservato alle Forze di Polizia in ambito nazionale e internazionale per premiare i piloti e i copiloti che parteciperanno, con vetture Gruppo A, N, R, GT, OS, KIT, WRC, auto storiche, alle gare automobilistiche di rally previste dal CHALLENGE. Si potranno utilizzare le gare a calendario CSAI e quelle a calendario sia dell'IRC TRONY e dell'Alpe Adria Rally Cup.

#### ART. 1- CONDUTTORI AMMESSI

Al Challenge possono partecipare :

- I Piloti **italiani** e **stranieri** appartenenti alle Forze di Polizia e titolari di Licenza Conduttore, valida per il 2010 rilasciata dall'Autorità sportiva del proprio paese. Per l'Italia la CSAI – Commissione Sportiva Automobilistica Italiana.

#### CARATTERISTICHE DEL 1° CONDUTTORE (Pilota) e DEL 2° CONDUTTORE (Copilota):

- **1° CONDUTTORE** : DEVE appartenere, o essere appartenuto ed essere attualmente in quiescenza con assegno vitalizio dello Stato, alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Corpo Forestale dello Stato o delle Regioni, Polizia Municipale, Polizia Penitenziaria, Agenti di Pubblica Sicurezza). Può, inoltre, appartenere al Corpo dei Vigili del Fuoco o alle Forze Armate in Servizio Permanente Effettivo o essere un funzionario abilitato al servizio di Polizia Stradale in base all' art. 12 del Codice della Strada. Inoltre, potranno partecipare gli appartenuti ai corpi di polizia sopra descritti e attualmente congedati con vitalizio dello stato (cioè in pensione).
- **2° CONDUTTORE (navigatore)**: non è obbligatorio che appartenga alle Forze di Polizia italiane o straniere. Se non appartiene alle forze di Polizia non potrà fare il 1° conduttore. Potrà tuttavia partecipare in qualità di 2° conduttore, con un 1° conduttore **non** forze di Polizia e concorrere alla classifica riservata ai navigatori delle Forze di Polizia.
- L'A.C.N.F.P si riserva di controllare il rispetto di tali requisiti in ogni manifestazione, prevedendo in caso contrario l'esclusione dell'equipaggio dal computo del punteggio ottenuto nella gara.

#### ART. 2 - ISCRIZIONI.

L'iscrizione al Challenge, valida per l'equipaggio, a cura del 1° Conduttore potrà essere effettuata in un qualunque momento del Calendario Sportivo. Potrà iscriversi anche il 2° conduttore delle Forze di Polizia navigatore del 1° conduttore non Forze di Polizia e concorrere alla classifica a loro riservata.

L'iscrizione sarà ritenuta valida se corredata dei seguenti allegati :

- Tassa di iscrizione di €. 350,00 comprese le quote sociali (equipaggio di 2 piloti);
- Tassa di iscrizione di € 150,00 riservata al 2° conduttore delle Forze di Polizia navigatore di 1° conduttore NON Forze di Polizia;
- Tassa d'iscrizione € 100,00 riservata ai piloti stranieri.
- Concorrente persona giuridico italiano o straniero € 500,00.
- Il pagamento potrà essere effettuato tramite conto corrente postale n. 14530331
- Programma gare e modulo di iscrizione al Challenge adeguatamente compilato, con allegate FOTOTESSERA, fotocopia del TESSERINO DI RICONOSCIMENTO DEL CORPO DI APPARTENENZA o del documento d'identità personale qualora l'iscritto non appartenga alle forze di Polizia;
- La Domanda di Iscrizione all'A.C.N.F.P. adeguatamente compilata (se non già Soci)-
- La dichiarazione di accettazione o non-accettazione della Pubblicità prevista dal Challenge
- La dichiarazione di appartenenza alla Scuderia scelta.

L'iscrizione al Challenge, completa degli allegati prescritti, dovrà essere inviata, con lettera raccomandata, 30 giorni prima della 1ª Gara programmata, direttamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P che si riserva di accettarla a suo insindacabile giudizio. L'ISCRIZIONE AD OGNI GARA DOVRA' ESSERE EFFETTUATA DA OGNI SINGOLO PILOTA inviando una copia, a mezzo telefax o e-mail, alla segreteria del Club che provvederà ad inviare il nulla osta, per godere delle eventuali agevolazioni previste, all'organizzatore della gara programmata. .

NOTA : durante lo svolgimento del Challenge il 1° Conduttore potrà sostituire la vettura, o il gruppo, o la classe, dandone comunicazione nella conferma dell'iscrizione alla gara di riferimento.

### ART-3 - AGEVOLAZIONI

L'iscrizione al Challenge (art. 2) darà diritto alle agevolazioni riportate a fianco di ogni gara del Calendario emesso dall'ACNFP, tranne la Tassa RC tra Conduttori, se previste dall'Organizzatore.

L'**ospitalità alberghiera**, se prevista, sarà riservata con priorità ai Piloti della Scuderia A.C.N.F.P. se gli stessi avranno comunicato prima del giorno di apertura delle iscrizioni la loro partecipazione alla gara. Per le eventuali agevolazioni concesse fa testo il Calendario sportivo definitivo con le note a fianco di ogni gara.

Dato che alcune gare prevedono un numero limitato di iscrizioni agevolate si rende necessario il rispetto del **DIRITTO DI PRIORITA'** *determinato dalla data e dall'ora di arrivo della CONFERMA della PARTECIPAZIONE alla GARA.*

- Il mancato utilizzo dell'Albergo indicato dall'Organizzatore, DOVRA' essere comunicato alla Segreteria della Gara e alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. 3 giorni prima l'inizio del pernottamento gratuito concesso.

La mancata disdetta dell'Albergo nei termini sopra indicati comporterà il pagamento, da parte del pilota, dei giorni di ospitalità alberghiera a lui riservati dall'Organizzatore.

**NOTA:** alcuni Organizzatori concedono le agevolazioni di cui sopra solamente agli equipaggi che concorrono con i colori della Scuderia ACN Forze di Polizia, agli equipaggi delle Squadre Ufficiali dei Ministeri o agli equipaggi stranieri. Non concedono cioè le agevolazioni agli equipaggi iscritti al Challenge che concorrono con i colori di una Scuderia diversa da quella delle FORZE di POLIZIA.

### ART.4 - PUBBLICITA' - ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA':

I piloti apporranno obbligatoriamente sulla vettura gli adesivi e i marchi degli Sponsors del Challenge.

Gli **Adesivi con i marchi degli Sponsors** sono forniti gratuitamente dall'A.C.N.F.P. e dovranno essere applicati nei punti indicati, come da disegno allegato.

La placca, contenente gli sponsors del Challenge, non dovrà essere sezionata o divisa.

E' inoltre obbligatoria l'applicazione della Targa Ufficiale del Challenge.

La mancata applicazione degli Adesivi con i marchi degli Sponsors e della Targa Ufficiale del Challenge, rilevata dalla Foto della Vettura in gara, da inviarsi obbligatoriamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. come da articolo numero 5, comporterà la non attribuzione del punteggio acquisito in tale gara così come da articolo 11.

#### **NON - ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA':**

Chi non accetterà la pubblicità prevista dal Challenge, dovrà pagare doppia tassa di Iscrizione, pari a **€ 500,00.**

**NOTA:** *per i Piloti iscritti al Challenge e, nello stesso tempo, ai vari Trofei Monomarca, è prevista una deroga a favore dei Monomarca, qualora la pubblicità prevista da quest'ultimi sia incompatibile con quella relativa al Challenge.*

### ART. 5 - DIRITTI d'IMMAGINE

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, il diritto di utilizzare a scopi pubblicitari i risultati conseguiti e le immagini dei Partecipanti al Challenge e delle loro vetture, senza alcun compenso. A tal fine è obbligatorio inviare entro 30 giorni dalla data di svolgimento della competizione, una **foto della vettura in gara**, per ogni rally al quale si è partecipato. Tale foto deve ritrarre i 3/4 anteriore della vettura in azione.

### ART. 6 – CLASSIFICHE

- Assoluta 1° conduttore
- Assoluta 2° conduttore delle Forze di Polizia navigatore di 1° conduttore **non** Forze di Polizia
- Assoluta 2° conduttore **non** Forze di Polizia (simpatizzante) navigatore di 1° conduttore Forze di Polizia
- Equipaggio femminile
- Gruppo A ( comprese WRC – KIT – OS e STORICHE)
- Gruppo N
- Classe entro 1600 cc - Classe oltre 1600 cc
- Assoluta IRC 1° conduttore
- Assoluta Alpe Adria Rally Cup
- Assoluta Rally Ronde

**N.B.** Il concorrente entro 30 giorni dallo svolgimento di ogni singola gara dovrà inviare alla segreteria dell'Acnfp l'ordine di partenza e la classifica finale ufficiale. Chi non osserverà questa disposizione incorrerà nelle penalità previste dall'art. 11.

### ART. 7 - PROVE VALIDE ( vedi calendario sportivo del 20° CIRP)

I piloti iscritti al CIRP potranno prendere parte ai Rally, sia in Italia che all'estero, ogni pilota potrà cioè partecipare al Challenge (CIRP), gareggiando, se lo desidera, nei rally organizzati nel proprio paese di residenza, senza nessun obbligo di prendere parte alle gare previste dal calendario emesso dall'ACNFP.

Saranno comunque validi tutti i Rally non compresi nel calendario sportivo emesso dall'ACNFP. Essi NON avranno il coefficiente maggiorato del **25%** come previsto per i Rally con agevolazioni inseriti nel calendario sportivo delle gare valide per il CIRP. **Il Challenge terminerà il 12 dicembre 2010.**

**NOTA:** *si tenga conto della possibilità, nel corso dell'anno, di variazioni delle date delle gare e delle agevolazioni concesse dai singoli organizzatori. Di tali variazioni sarà cura della Segreteria del Challenge informare gli equipaggi che intendono iscriversi alla specifica gara.*

## ART.8 – COEFFICIENTI

Rally Ronde	Coefficiente	1,5
2° Rally Ronde Alto Friuli	Coefficiente	3
5ª Carnia Alpe Ronde – Rally Polizie	Coefficiente	3
Rally Coppa Italia o Nazionali	Coefficiente	2
Rally Città di Lucca – 24° Rally Polizie Europee	Coefficiente	4
Rally Internazionali non titolati	Coefficiente	3,5
Rally Serie IRC – International Rally Cup	Coefficiente	4,5
Campionato nazionale ( es. Italiano, belga, francese,ecc..)	Coefficiente	3,75
Rally Campionato europeo – (coeff. 5-2)	Coefficiente	4
Rally Campionato europeo – (coeff. 10)	Coefficiente	4,5
Rally Campionato europeo –( coeff. 20)	Coefficiente	5
Rally Campionato del mondo	Coefficiente	6

**N.B.** il coefficiente riservato alle gare del campionato IRC\_International Rally Cup si applica esclusivamente ai piloti iscritti a detto campionato. Per gli altri vale il coefficiente degli internazionali non titolati

## ART.9 – PUNTEGGI a) Punteggi validi per la classifica assoluta

TABELLA 'A'

CLASS.	NUMERO PARTENTI PER CLASSE COSTITUITA NELLA SINGOLA GARA													
	20 o >	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1° cl. P.ti	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2° cl. P.ti	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3° cl. P.ti	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4° cl. P.ti	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5° cl. P.ti	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6° cl. P.ti	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7° cl. P.ti	11	10	8	7	6	5	4	3						
8° cl. P.ti	10	9	7	6	5	4	3							
9° cl. P.ti	9	8	6	5	4	3								
10° cl. P.ti	8	7	5	4	3									
11° cl. P.ti	7	6	4	3										
12° cl. P.ti	6	5	3	3										
13° cl. P.ti	5	4	3											
14° cl. P.ti	4	3	3											
15° cl. P.ti e oltre	3	3	3											

TABELLA 'B'

### NUMERO PARTENTI ISCRITTI AL CIRP PER SINGOLA GARA

CLASSIFICA	NUMERO PARTENTI ISCRITTI AL CIRP PER SINGOLA GARA									
	10 o >	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1° cl. Punti	20	19	18	17	15	13	11	9	7	6
2° cl. Punti	17	16	15	14	12	10	8	7	5	
3° cl. Punti	15	14	13	12	10	8	6	5		
4° cl. Punti	13	12	11	10	8	6	5			
5° cl. Punti	11	10	9	8	6	5				
6° cl. Punti	9	8	7	6	5					
7° cl. Punti	8	7	6	5						
8° cl. Punti	7	6	5							
9° cl. Punti	6	5								
10° cl. Punti	5									

**P.S.** dall'11° classificato in poi, punti 4, indipendentemente dalla classifica.

- Il punteggio di gara della classifica assoluta è dato dalla somma dei punti della tabella A e dei punti della tabella B, moltiplicata per il coefficiente di gara. ESEMPIO:  $A+B \times \text{coefficiente di gara} = \text{punteggio guadagnato}$
- Il punteggio relativo alla classifica di classe è dato dai punti della tabella "A" moltiplicati per il coefficiente di gara.
- ESEMPIO:  $A \times \text{coefficiente di gara} = \text{punteggio guadagnato}$ .

**NOTA BENE:** al **Concorrente ritirato** verrà attribuito il solo punteggio del coefficiente.

**BONUS RELATIVO ALLA CLASSIFICA ASSOLUTA :**

Se un equipaggio si classifica rispettivamente al 1°, al 2°, al 3°, al 4° , al 5° posto assoluto della gara a calendario, il punteggio totale conseguito in base alle due tabelle, verrà moltiplicato: 1,5 - 1,3 - 1,2 - 1,1 - 1,05 volte.

**BONUS RELATIVO ALLE GARE CON AGEVOLAZIONI e GARE ALL'ESTERO**

Verrà assegnato un **bonus del 25%** al punteggio acquisito per la classifica assoluta, del Challenge, nelle gare con agevolazioni,(vedi Calendario gare valide emesso dall'ACNFP). Al Rally Police, Gendarmerie, di Liegi non verrà attribuito il BONUS relativo alla classifica assoluta. Un ulteriore bonus del 25% sarà assegnato al concorrente del Challenge che andrà a correre in una gara all'estero, cioè fuori dal suo paese di residenza. Nel caso che la gara abbia sia il bonus per le agevolazioni sia il bonus per la gara all'estero questo 50% andrà calcolato sempre sul coefficiente base.

**ART. 10 - CLASSIFICHE FINALI**

Per entrare nella classifica assoluta, ogni concorrente dovrà partecipare **ad un minimo di 3 gare**. Per partecipazione si intende il transito al CO n° 1.

Per il computo dei punteggi finali, verranno considerati **i migliori 6 risultati validi, ottenuti durante il Challenge.**

**ART. 11 - PENALITA' ed ESCLUSIONI**

Ai fini della classifica del Challenge la non attribuzione del punteggio, ottenuto nella gara, verrà effettuata qualora si verifichi il mancato rispetto delle condizioni di cui all'art. 1, all'art. 2, all'art. 4, all'art.6 e all'art.10

Il mancato rispetto delle condizioni, di cui all'art. 5 comporterà, ai fini della classifica del Challenge, l'attribuzione di metà punteggio acquisito nella relativa gara.

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'esclusione dal Challenge e dalla Classifica dello stesso del 1°conduttore che abbia incorso in penalità inflitte dalla CSAI o da analogo Autorità di altro paese, sia direttamente che tramite i suoi rappresentanti, superiori all'ammenda prevista dal Regolamento Nazionale Sportivo o da pari norma della Federazione Straniera.

**ART. 12 - PREMI**

- Risulterà vincitore assoluto del 21° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE 2011 il primo conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo al quale sarà attribuito il Trofeo "Giovanni Franchini".
- **Verranno premiati:**
- i Piloti e i Copiloti primi 5 Assoluti delle Forze di Polizia,
- I piloti primi di ogni gruppo,
- I piloti primi tre di ogni classe
- I piloti primi tre della Serie IRC PIRELLI
- I piloti primi tre della Serie Alpe Adria Rally Cup
- Il pilota e copilota dell'assoluta Rally Ronde
- I primi tre Piloti e Copiloti stranieri,
- Il pilota e il primo copilota femminile,
- I primi 5 Copiloti non appartenenti alle Forze di Polizia

**N.B. L'A.C.N.F.P.** si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali secondo modalità che saranno stabilite a suo insindacabile giudizio. In caso di eventuali introiti di sponsorizzazioni legate al CHALLENGE, l'A.C.N.F.P. si impegna a distribuirli ai partecipanti, nei modi e nei termini stabiliti dal Consiglio Direttivo.

La data e il luogo delle premiazioni verranno comunicati tramite lettera circolare.

**ART. 13 - EX AEQUO**

In caso di parità di punteggio nella classifica finale, verrà privilegiato il conduttore che avrà ottenuto i migliori piazzamenti assoluti.

**ART. 14 - CONTESTAZIONI o MODIFICHE DEL REGOLAMENTO**

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi con la partecipazione al CHALLENGE, saranno insindacabilmente risolti dal Consiglio Direttivo dell'A.C.N.F.P., che deciderà su qualsiasi contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del Regolamento stesso.

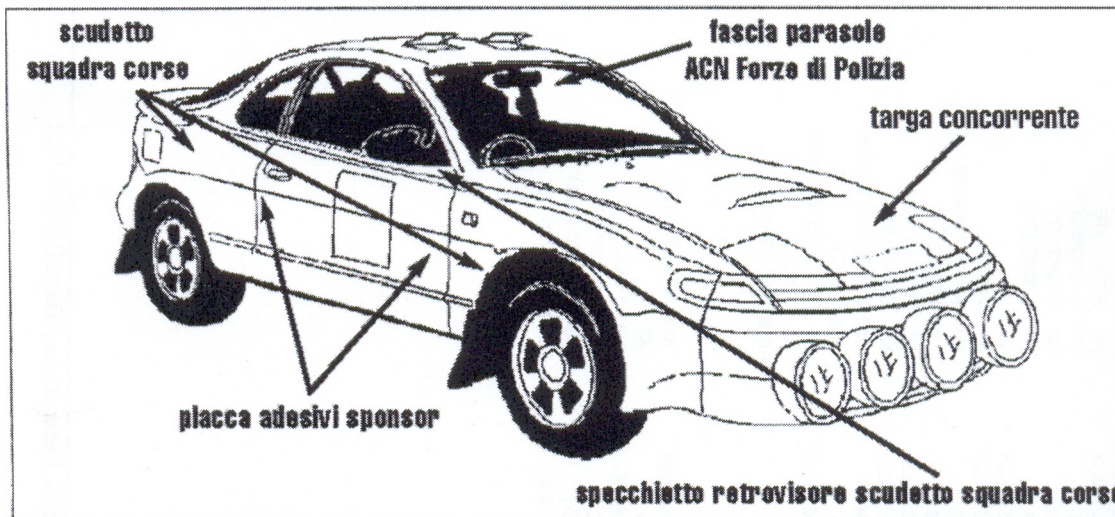
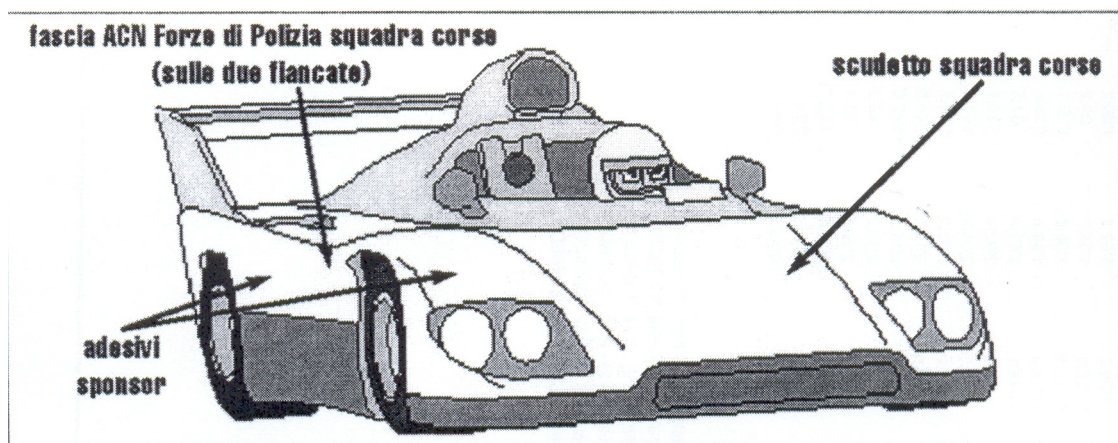
**L'A.C.N.F.P si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolare, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire per la miglior applicazione del Regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.**

## ART. 15 - NORME GENERALI

Con l'iscrizione al Challenge il concorrente si dichiara a conoscenza delle norme del presente regolamento e si impegna a non avocare l'A.C.N.F.P. in qualsiasi tipo di controversia tecnica, sportiva, giuridica e amministrativa, sia civile che penale, che lo coinvolga con gli Organizzatori delle Gare, con gli Ufficiali di Gara, con la CSAI, con la FIA od altra A.S.N. o con le Norme del Codice Civile o Penale dello Stato italiano.

Si impegna altresì a non ledere l'immagine dell'A.C.N.F.P, sollevandolo fin d'ora da ogni conseguenza direttamente o indirettamente connessa con le controversie di cui sopra. Per ogni controversia farà testo il Regolamento in lingua italiana.

### POSIZIONAMENTO DELLA PUBBLICITA' OBBLIGATORIA (ART.4)



N.B. Le placche pubblicitarie, posizionate come per i trofei monomarca, vanno applicate sulle due fiancate sulla parte sinistra o destra a fianco della placca porta numeri di gara (intere).  
Gli adesivi dell'ACNFP, obbligatori solo per i piloti iscritti alla Scuderia ACN Forze di Polizia, ammessi per gli altri piloti, dovranno essere applicati come sopra descritto.

**AUTO CLUB NAZIONALE delle FORZE di POLIZIA**  
Via Magenta 14 - I 33100 UDINE - tel. e fax +39.0432.600.418  
[www.acn-forzepolizia.it](http://www.acn-forzepolizia.it) - [info@rallypolizie.com](mailto:info@rallypolizie.com)