



**A.C.N.F.P.**  
Fondata nel 1987

# AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Licenze CSAI: Sc.26386

www.acn-forzepolizia.it – info@acn-forzepolizia.it  
I 33100 UDINE via Armando Diaz, 60

Udine, 6 febbraio 2015

## 25° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE – CIRP 2015

Trofeo "Giovanni Franchini"

### INVITO

al 25° Challenge Internazionale Rally Polizie (CIRP) riservato alle Forze di Polizia italiane e straniere organizzato e promosso dall'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, ACNFP. Con la Collaborazione di IRC PIRELLI, di ALPE ADRIA RALLY CUP e di TUTTORALLY+, Per il 25° CIRP saranno valide tutte le gare a calendario sportivo CSAI 2015. I piloti stranieri potranno gareggiare nelle gare del loro paese ed esse saranno valide per il 25° CIRP.

**Agevolazioni:** alcuni Rally potranno avere delle agevolazioni riservate ai componenti dell'equipaggio iscritto al 25° CIRP, consistenti nell'iscrizione gratuita o parzialmente gratuita. Ad esse, in base alla tipologia della gara, sarà attribuito il seguente coefficiente:

Campionato del Mondo **coeff. CIRP 6**, - Campionato europeo **coeff. CIRP 5** - Campionato Italiano Rally o analogo estero (es. campionato italiano, belga, francese, finlandese, ecc.) **coeff. 3,75** - Rally Internazionali **coeff. CIRP 3,5** eccetto le gare IRC PIRELLI che avranno il **coeff. 4,5** - Rally nazionali **coeff. CIRP 2** - Rally Ronde **coeff. CIRP 1,5**.

Le gare dell'Alpe Adria Rally Cup organizzate in Slovenia avranno un coeff. di 2,75 anziché di 3,75

L'equipaggio che parteciperà ad una gara estera godrà di un bonus del 25% da aggiungere all'eventuale ulteriore 25% previsto per la gara con agevolazione da moltiplicare poi con il coefficiente base rispetto alla tipologia del rally.

Gli equipaggi iscritti al Challenge, che parteciperanno alle gare senza agevolazione, andrà attribuito il coefficiente base senza il bonus.

**CONCORRENTI:** tutte le persone fisiche e/o giuridiche in possesso di licenza dell'Autorità sportiva nazionale.

**CONDUTTORI AMMESSI:** il 1° conduttore dovrà obbligatoriamente appartenere alle Forze di Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, (Vigili del Fuoco, Forze Armate e Guardia costiera in Servizio permanente effettivo -SPE). e analoghi corpi di paese estero.

**2° CONDUTTORE (navigatore):** non è obbligatorio che appartenga alle Forze di Polizia italiane o straniere. Potrà tuttavia partecipare in qualità di 2° conduttore, con un 1° conduttore non forze di Polizia e concorrere alla classifica riservata ai navigatori delle Forze di Polizia. Si precisa che se non appartiene alle forze di Polizia non potrà fare il 1° conduttore. L'A.C.N.F.P si riserva di controllare il rispetto di tali requisiti in ogni manifestazione, prevedendo in caso contrario l'esclusione dell'equipaggio dal computo del punteggio ottenuto nella gara.

**VETTURE AMMESSE:** tutte quelle previste dalle normative conformi ai regolamenti CSAI (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) o analoga autorità sportiva di altra nazione, in vigore e all'annesso J del Codice Sportivo Internazionale. Ai fini della classifica durante la stagione agonistica potrà essere sostituito il tipo di vettura. In questo ultimo caso il punteggio sarà valido solamente per la classifica assoluta.

**QUOTE di adesione al 25° CIRP € 300,00 per equipaggio italiano - € 150,00 per equipaggio straniero. € 150,00 copilota Forze di Polizia di 1° conduttore NON forze di Polizia.** Tutte le quote comprendono quote sociali e omaggi.

Pagamento tramite bonifico bancario su Banca Popolare di Vicenza IBAN: IT 40 W 05728 12300 700571181472 BIC BPVIIT22700 oppure assegno circolare intestato all'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia.

**Concorrente persona giuridica € 600,00.** Le quote sono da regolarizzare prima dell'iscrizione alla prima gara programmata. Alla domanda di adesione al 25° CIRP dovrà essere allegata una dichiarazione di appartenenza alla scuderia di gradimento dell'equipaggio e una dichiarazione di accettazione della pubblicità obbligatoria prevista per il Challenge.

**Chi non accetterà la pubblicità pagherà la tassa doppia cioè 600,00.**

**CLASSIFICHE:** Assoluta 1° conduttore - Assoluta 2° conduttore delle Forze di Polizia (navigatore) - Assoluta 2° conduttore non Forze di Polizia (simpatizzante) navigatore di 1° conduttore Forze di Polizia - Equipaggio femminile - Gruppo A (comprese WRC - KIT CAR - GT- S1600- VFO e STORICHE) - Gruppo N (compreso S2000) - Classe entro 1600 cc - Classe oltre 1600 cc - Assoluta IRCPIRELLI 1° e 2° Conduttore - Assoluta Alpe Adria Rally Cup 1° e 2° Conduttore - Assoluta Rally Ronde 1° e 2° Conduttore.

Ai fini delle classifiche saranno validi un minimo di 3 e un massimo di 6 risultati utili. Il Challenge terminerà il 9 dicembre 2015.

**PREMIAZIONI** con premi d'onore.

L'ACNFP si riserva la facoltà, qualora ne avesse la disponibilità di distribuire materiali tecnici e buoni benzina. La quantità e il criterio di assegnazione saranno comunicati successivamente con apposita circolare.

**Regolamento e aggiornamenti** sul sito web [www.acn-forzepolizia.it](http://www.acn-forzepolizia.it) - contatto [info@acn-forzepolizia.it](mailto:info@acn-forzepolizia.it)