



AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

34° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE – CIRP 2024

Trofeo 'Giovanni Franchini'

REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

PREMESSE GENERALI

L' Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia (in seguito citato A.C.N.F.P.), licenza ACISPORT SC. 26386 indice ed organizza il 34° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE _ CIRP 2024 Trofeo "GIOVANNI FRANCHINI", Il Challenge intende promuovere lo Sport motoristico riservato alle Forze di Polizia in ambito nazionale e internazionale per premiare i piloti e i copiloti che parteciperanno, con vetture dei Gruppi FIA: **RC1N RC2N RGT RC3N RC4N RC5N RC6N** auto storiche, alle gare automobilistiche di rally valide per il CIRP. Si potranno utilizzare, a scelta del concorrente, tutte le gare a calendario sportivo dell'ACISPORT, IRC PIRELLI e ALPE ADRIA RALLY CUP. Le gare con regolamento tecnico/sportivo vidimato ACISPORT. Per l'estero: la validità FIA o valutazione straniera ufficiale con classifica..

ART. 1- CONDUTTORI AMMESSI

Al Challenge possono partecipare :

- I Piloti **italiani e stranieri** appartenenti alle Forze di Polizia e titolari di Licenza Conduttore, valida per il 2024 rilasciata dall'Autorità sportiva del proprio paese. Per l'Italia ACISPORT.

CARATTERISTICHE DEL 1° CONDUTTORE (Pilota) e del 2° CONDUTTORE (Copilota); il 1° CONDUTTORE : DEVE appartenere, o essere appartenuto ed essere attualmente in quiescenza con assegno vitalizio dello Stato, (in pensione) alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Corpo Forestale dello Stato o delle Regioni, Polizia Municipale, Polizia Penitenziaria, Agenti di Pubblica Sicurezza). Può, inoltre, appartenere al Corpo dei Vigili del Fuoco o alle Forze Armate in Servizio Permanente Effettivo o essere un funzionario abilitato al servizio di Polizia Stradale in base all' art. 12 del Codice della Strada. Gli appartenuti ai vari corpi di Polizia dopo avervi prestato servizio ed essere soci delle rispettive associazioni di Arma o di Corpo. (ANC - ANFI - ANPS - ANPPE, ANFOR,) e analoghe dei corpi militari.

Potranno inoltre aderire in una **CLASSIFICA assoluta piloti SIMPATIZZANTI**:

- A- I figli/e del conduttore sopracitato purchè socio dell'ACNFP se maggiorenne ed eventualmente socio il genitore se minorenne
- B- Le G.P.G. purchè abbiano prestato servizio nei corpi sopra elencati,**
- C- Chi ha prestato servizio nei corpi militari dello Stato **
- D- Chi ha prestato servizio nelle Forze di Polizia per un tempo determinato. Non è sufficiente aver svolto il Servizio di leva.

** B e C e D devono essere soci delle rispettive associazioni d'Arma o Corpo . (ANC - ANFI - ANPS - ANPPE, ANFOR,). Presentato da un socio ordinario

Il Consiglio direttivo si riserva di ammettere, previa verifica di requisiti specifici, anche altri piloti, a suo insindacabile giudizio.

- **2° CONDUTTORE (navigatore):** non é obbligatorio che appartenga alle Forze di Polizia italiane o straniere. Se non appartiene alle forze di Polizia non potrà fare il 1° conduttore. Potrà tuttavia partecipare in qualità di 2° conduttore appartenente alle forze di Polizia, con un 1° conduttore **non** forze di Polizia e concorrere alla classifica riservata ai navigatori delle Forze di Polizia.
- Possono inoltre aderire quali secondi conduttori coloro che abbiamo prestato servizio nei vari corpi di Polizia anche se solo per il servizio di leva. Adesione ad insindacabile decisione del Consiglio direttivo dell'ACNFP
- L'A.C.N.F.P. si riserva di controllare il rispetto di tali requisiti in ogni manifestazione, prevedendo in caso contrario l'esclusione dell'equipaggio dal computo del punteggio ottenuto nella gara.

ART. 2 - ISCRIZIONI.

L'iscrizione al Challenge, valida per l'equipaggio, a cura del 1° Conduttore potrà essere effettuata in un qualunque momento del Calendario Sportivo inviando quanto previsto alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. che si riserva di accettarla a suo insindacabile giudizio.

Potrà iscriversi anche il 2° conduttore delle Forze di Polizia navigatore del 1° conduttore **NON** Forze di Polizia e concorrere alla classifica a loro riservata.

L'iscrizione sarà ritenuta valida se corredata dei seguenti allegati :

- **Quota di iscrizione: € 260,0 (di cui € 100,00 socio pilota con 2 capi di abbigliamento in omaggio, € 50,00 socio copilota, € 110,00 iscrizione al CIRP)**
- **Per il 2° conduttore delle forze di Polizia che naviga con il 1° conduttore NON forze di Polizia la quota sarà di € 100,00**
- **Il primo conduttore che si iscriverà la prima volta avrà la quota ridotta a 200 euro e 2 capi d'abbigliamento in omaggio.**
- Tassa d'iscrizione **gratuita ai piloti stranieri.**
- **Concorrente persona giuridica italiano o straniero € 300,00**

Il pagamento della tassa d'iscrizione comprensiva delle quote sociali dovrà essere versata tramite bonifico bancario su **BCC BANCA DI UDINE IBAN IT33 Y087 1512 3000 0000 0725 246 . BIC ICRAITRRJVO**

- Programma gare e modulo di iscrizione al Challenge adeguatamente compilato con allegate FOTOTESSERA, fotocopia del TESSERINO DI RICONOSCIMENTO DEL CORPO DI APPARTENENZA o del documento d'identità personale qualora l'iscritto non appartenga alle forze di Polizia;
- La Domanda di iscrizione all'A.C.N.F.P. adeguatamente compilata (se non già Soci);
- La dichiarazione di accettazione o non-accettazione della Pubblicità prevista dal Challenge;
- La dichiarazione di appartenenza alla Scuderia scelta.
- **Il programma indicativo delle gare a cui intende partecipare per la richiesta di eventuali agevolazioni**

L'ISCRIZIONE AD OGNI GARA DOVRA' ESSERE EFFETTUATA DA OGNI SINGOLO PILOTA inviando comunicazione al Referente Rally a mezzo di e-mail o e alla segreteria dell'ACNFP che provvederà ad inviare il nulla osta, per godere delle eventuali agevolazioni previste, all'organizzatore della gara programmata. .

NOTA: durante lo svolgimento del Challenge il 1° Conduttore potrà sostituire la vettura, o il gruppo, o la classe, fornendo comunicazione nella conferma dell'iscrizione alla gara di riferimento.

ART-3 - AGEVOLAZIONI

L'iscrizione al Challenge (art. 2) darà diritto alle agevolazioni se previste dall'Organizzatore.

NOTA: alcuni Organizzatori concedono le agevolazioni di cui sopra solamente agli equipaggi che concorrono con i colori della Scuderia ACN Forze di Polizia.. Non concedono cioè le agevolazioni agli equipaggi iscritti al Challenge che concorrono con i colori di una Scuderia diversa da quella delle FORZE di POLIZIA.

ART.4 - PUBBLICITA' - ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA':

I piloti apporranno obbligatoriamente sulla vettura gli adesivi e i marchi degli eventuali Sponsor del Challenge,

Gli **Adesivi in formato elettronico** saranno forniti gratuitamente dall'A.C.N.F.P. dovranno essere applicati nei punti indicati, come da disegno allegato nell'ultima pagina di questo regolamento a condizione di non essere in contrasto con gli spazi riservati agli Organizzatori delle varie gare.

Il pilota che stamperà in proprio gli adesivi dovrà comunicarlo all'ACNFP e non dovrà assolutamente fornirli a terze persone, a meno che non siano soci piloti dell'ACNFP.

La placca, contenente gli sponsor del Challenge, non dovrà essere sezionata o divisa.

La mancata applicazione degli Adesivi con i marchi degli Sponsor, rilevata dalla Foto della Vettura in gara, da inviarsi obbligatoriamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. come da articolo numero 5, comporterà la non attribuzione del punteggio acquisito in tale gara così come da articolo 11.

NON - ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA':

Chi non accetterà la pubblicità prevista dal Challenge, dovrà pagare una tassa di iscrizione doppia € 300,00.

Se persona giuridica € 600,00.

NOTA: per i Piloti iscritti al Challenge e, nello stesso tempo, ai vari Trofei Monomarca, è prevista una deroga a favore dei Monomarca, qualora la pubblicità prevista da quest'ultimi sia incompatibile con quella relativa al Challenge.

ART. 5 - DIRITTI d'IMMAGINE

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, il diritto di utilizzare a scopi pubblicitari i risultati conseguiti e le immagini dei Partecipanti al Challenge e delle loro vetture, senza alcun compenso. A tal fine è obbligatorio inviare **entro la fine del Challenge** alla segreteria dell' ACNFP alcune **foto della vettura in gara.** La fotografia dovrà ritrarre i 3/4 anteriore della vettura in azione.

Tabella 'B'

Numero partenti iscritti al C.I.R.P. per singola gara

Classifica

| | 5 o > | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---------------|-------|----|----|----|---|
| 1° cl. Punti | 20 | 15 | 13 | 10 | 6 |
| 2° cl. Punti | 17 | 13 | 10 | 7 | |
| 3° cl. Punti | 15 | 11 | 8 | | |
| 4° cl. Punti | 13 | 9 | | | |
| 5° cl. Punti | 11 | | | | |
| 6° cl. Punti | 9 | | | | |
| 7° cl. Punti | 8 | | | | |
| 8° cl. Punti | 7 | | | | |
| 9° cl. Punti | 6 | | | | |
| 10° cl. Punti | 5 | | | | |

- *Il punteggio di gara della classifica assoluta è dato dalla somma dei punti della tabella A e dei punti della tabella B, moltiplicata per il coefficiente di gara. ESEMPIO: A+B = punteggio guadagnato.*

NOTA BENE:

- al **Concorrente ritirato** verrà attribuito il solo punteggio del coefficiente previsto nella gara alla quale ha preso parte.
- la speciale classifica emessa dall'organizzazione dell' **IRC** riservata alle Forze di Polizia, regolarmente iscritte all'ACN Forze di Polizia, sarà copiata ed integralmente pubblicata anche dall'ACN Forze di Polizia. Mentre per le classifiche del Challenge 34° CIRP si terrà conto dei punteggi previsti dalle tabelle di cui sopra.

BONUS RELATIVO ALLA CLASSIFICA ASSOLUTA :

Se un equipaggio si classifica rispettivamente al 1°, al 2°, al 3°, al 4° ed al 5° posto assoluto della gara a calendario, il punteggio totale conseguito in base alle due tabelle, verrà moltiplicato: 2 - 1,5 - 1,3 - 1,2 - 1,1 volte.

ART. 10 - CLASSIFICHE FINALI

Per il computo dei punteggi finali, verranno considerati massimo **6 risultati validi**, ottenuti durante il Challenge.

Per partecipazione si intende il transito al CO n° 1.

L'ordine di partenza e la classifica finale ufficiale dovranno essere comunicate al **Consigliere referente per i Rally Pier Domenico Fiorese**.

Le classifiche, anche in ragione del successivo ART.11, dovranno essere aggiornate inderogabilmente con cadenza mensile.

ART. 11 - PENALITA' ed ESCLUSIONI

Il concorrente dopo ogni gara svolta **dovrà comunicare entro i successivi 7 giorni, con qualsivoglia mezzo informatico o telefonico al referente dei rispettivi Challenge e per conoscenza alla segreteria dell'ACNFP.**

Se le classifiche perverranno dopo il 7° giorno ed entro il 14° giorno, verrà attribuito metà punteggio ed oltre il 14° giorno non verrà attribuito alcun punteggio

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'esclusione dal Challenge e dalla Classifica dello stesso del 1° conduttore che abbia incorso in penalità inflitte dall'ACISPORT o da analoga Autorità di altro paese, sia direttamente che tramite i suoi rappresentanti, superiori all'ammenda prevista dal Regolamento Nazionale Sportivo o da pari norma della Federazione Straniera.

ART. 12 - PREMI

- Risulterà vincitore assoluto del 34° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE 2024 il primo conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo al quale sarà attribuito il Trofeo "Giovanni Franchini".
- **Verranno premiati:**
 - i Piloti e i Copiloti delle Forze di Polizia, primi 3 assoluti (qualora gli iscritti siano 5) o i primi 5 assoluti (se gli iscritti sono almeno 10)
- I piloti primi, secondi e terzi classificati (il 4° e 5° su decisione del Consiglio) di ogni Raggruppamento ,
- Il primo Pilota e Copilota della Serie IRC PIRELLI

- Il primo Pilota e Copilota stranieri,
- Il primo Pilota e Copilota femminile,
- I primi 3 Copiloti (qualora gli iscritti siano 5) o i primi 5 assoluti (se gli iscritti sono almeno 10) non appartenenti alle Forze di Polizia

N.B. L'ACN.F.P. si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali secondo modalità che saranno stabilite a suo insindacabile giudizio. In caso di eventuali introiti di sponsorizzazioni legate al CHALLENGE, l'ACN.F.P. si impegna a distribuirli ai partecipanti, nei modi e nei termini stabiliti dal Consiglio Direttivo.

La data e il luogo delle premiazioni verranno comunicati tramite lettera circolare.

ART. 13 - EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nella classifica finale, verrà privilegiato il conduttore che avrà ottenuto i migliori piazzamenti assoluti.

ART. 14 - CONTESTAZIONI o MODIFICHE DEL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente Regolamento e connessi con la partecipazione al CHALLENGE, saranno insindacabilmente risolti dal Consiglio Direttivo dell'ACN.F.P. che deciderà su qualsiasi contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del Regolamento stesso.

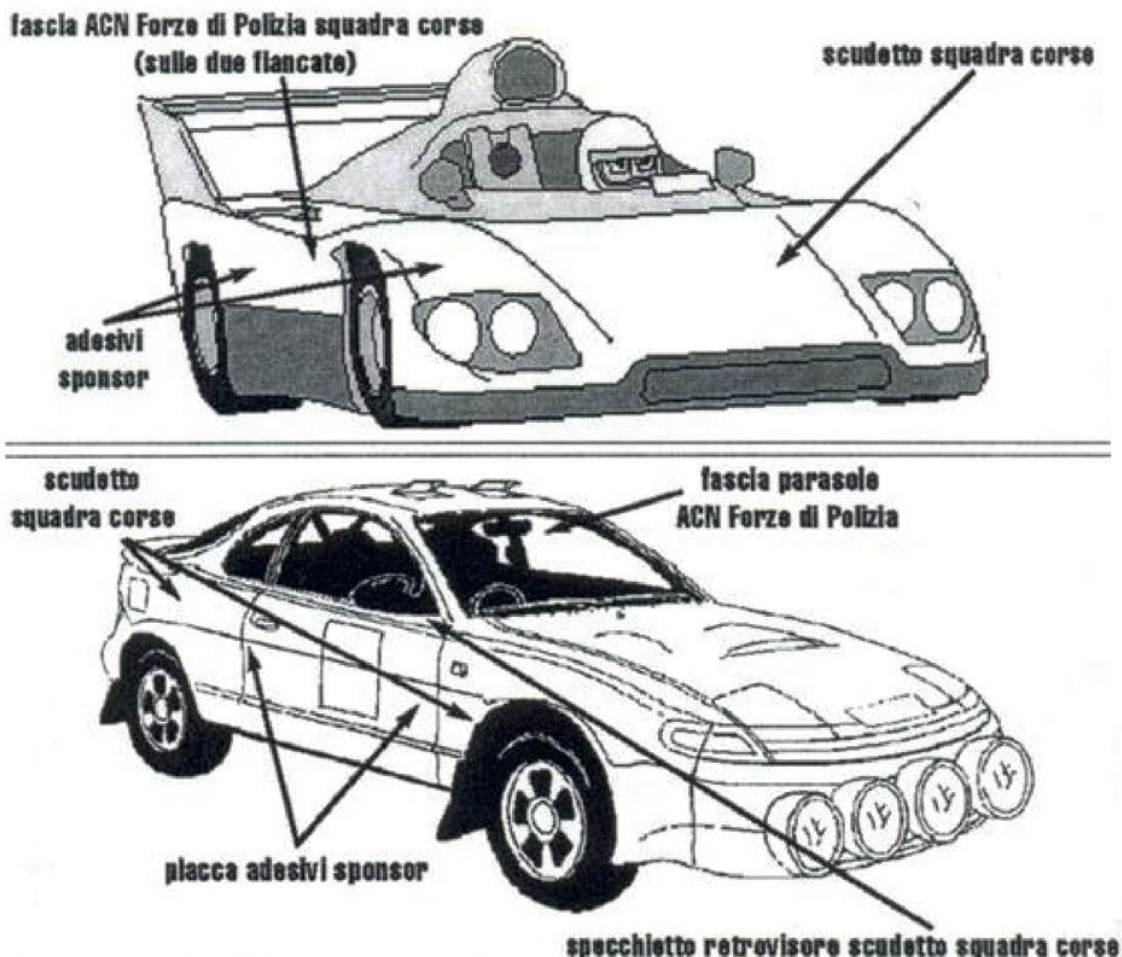
l'ACN.F.P. si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolare, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire per la miglior applicazione del Regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

ART. 15 - NORME GENERALI

Con l'iscrizione al Challenge il concorrente si dichiara a conoscenza delle norme del presente regolamento e si impegna a non avocare l'ACN.F.P. in qualsiasi tipo di controversia tecnica, sportiva, giuridica e amministrativa, sia civile che penale, che lo coinvolga con gli Organizzatori delle Gare, con gli Ufficiali di Gara, con l'ACISPORT, con la FIA od altra A.S.N. o con le Norme del Codice Civile o Penale dello Stato italiano.

Si impegna altresì a non ledere l'immagine dell'ACN.F.P., sollevandolo fin d'ora da ogni conseguenza direttamente o indirettamente connessa con le controversie di cui sopra. Per ogni controversia farà testo il Regolamento in lingua italiana.

POSIZIONAMENTO DELLA PUBBLICITA' OBBLIGATORIA (ART.4)



N.B. Le placche pubblicitarie, posizionate come per i trofei monomarca, vanno applicate sulle due fiancate sulla parte sinistra o destra a fianco della placca porta numeri di gara (intere). Gli adesivi dell'ACNFP, obbligatori solo per i piloti iscritti alla Scuderia ACN Forze di Polizia, ammessi per gli altri piloti, dovranno essere applicati come sopra descritto.

AUTO CLUB NAZIONALE delle FORZE di POLIZIA

Via Armando Diaz, 60 - 33100 Udine

info@acn-forzepolizia.it