



CHALLENGE DELLE POLIZIE

COME È NATO, COSA È, COSA SI PROPONE



Il Challenge delle Polizie, Trofeo “Giovanni Franchini”, nacque nel 1991 da un’idea del Presidente dell’Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia Angelo Rossi. Esso è stato dedicato al collega Giovanni Franchini deceduto a seguito di un incidente stradale. Il Challenge delle Polizie giunge quest’anno alla sua 25^a edizione.

Riservato alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Polizia Municipale, Corpo Forestale, Agenti di Pubblica Sicurezza); prevede inoltre la partecipazione dei Vigili del Fuoco e delle Forze Armate in Servizio Permanente effettivo.

Istituito per rispondere al desiderio degli equipaggi delle Forze di Polizia di partecipare ad un numero sempre maggiore di gare in Italia e all’estero, di potersi cimentare su percorsi diversi in zone diverse e di confrontarsi con piloti non appartenenti alle Forze di Polizia.

Tenendo conto di ciò, l’Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia, che ha sede a Udine, iniziò a contattare gli organizzatori dei Rally nazionali e di quelli internazionali europei. Essi risposero positivamente, e sempre più numerosi, aderendo all’iniziativa e fornendo agevolazioni economiche ai piloti soci dell’Auto Club.

Il Challenge internazionale delle Polizie nel 1999 viene diversificato in Challenge Italiano Rally Polizie CIRP, in Challenge Europeo Rally Polizie CERP e, nel 2001, in Challenge Velocità Polizie CVP. Queste scelte furono fatte e attuate nell’ottica di una maggiore partecipazione dei piloti delle forze di polizia che, in questo modo hanno avuto ed hanno a disposizione sia gare di Rally in Italia o in Europa, e di coloro che, praticando la velocità, hanno potuto gareggiare in un campionato a loro riservato.

Il Challenge Europeo Rally Polizie nel 2005 non venne riproposto, trasformando così il Challenge Italiano Rally Polizie in Challenge Internazionale Rally Polizie per il quale saranno resi validi tutti i rally del calendario emesso dalla CSAI ed alcuni all’estero. L’Auto Club Nazionale Forze di Polizia dal canto suo emette un calendario gare con agevolazioni gentilmente concesse dai singoli organizzatori.

Il Challenge Velocità Polizie - CVP, nasce nel 2001 per soddisfare i piloti delle polizie che forze di polizia che praticano lo sport automobilistico nel settore della velocità. Ai fini della classifica finale saranno valide tutte le gare a calendario CSAI delle seguenti specialità: velocità in montagna, velocità in circuito, slalom.

E così, di anno in anno, i Piloti “dell’Auto Club” sono diventati nomi e visi noti e attesi dal pubblico con curiosità e interesse, con spirito di sportiva competizione da parte degli equipaggi in gara.

Ai vari appuntamenti si ripresentano i volti ormai conosciuti, ma se ne presentano anche dei nuovi, dato che continuano ad aderire equipaggi sia dall’Italia sia dall’estero, pur dovendo affrontare difficoltà d’ordine economico in primis, ma anche d’altro tipo. Infatti la loro partecipazione é condizionata dalla concessione di giornate di congedo per ferie e, inoltre, essi devono fare i conti con l’orario di servizio che può coincidere con il Sabato e la Domenica.

Ma allora perché tanta costanza? Che cosa spinge i volti a diventare “noti”, familiari, amici e cosa pungola altri volti a diventare “nuovi”?

A noi piace pensare che si tratti di gusto per la competizione, di aggressività positiva, di spinta vitale, di confronto di energie, di capacità giocosa. Ma ci piace soprattutto pensare che si tratti del desiderio di cogliere un’opportunità per esercitare ed affinare l’abilità di guida e le abilità personali, di porsi e di interagire nelle situazioni più diverse, in un continuo processo di miglioramento di sé. *In altre parole una scelta di chi destina il proprio tempo “libero” all’incremento e alla qualificazione della propria professionalità.*

Ma perché non chiederlo a loro, ai piloti delle Forze di Polizia? Abituati a comunicare con il “Codice” e tramite il “Codice”, forse ci risponderebbero con un sorriso.

G. M. T.

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA - Licenza CSAI Sc: 26386

Già Motor Club della Polizia Italiana Fondato nel 1987e costituito in Associazione senza scopo di lucro riservata agli appartenenti alle Forze di Polizia in servizio ed in quiescenza (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizie Municipali, Agenti di Pubblica Sicurezza, inoltre Vigili del Fuoco, Forze Armate in Servizio Permanente Effettivo e Funzionari di Polizia Stradale previsti dal Codice della Strada.



Ideatore e promotore delle seguenti manifestazioni:

RALLY POLIZIE EUROPEE - CHALLENGE DELLE POLIZIE – ALPE ADRIA RALLY CUP

Finalità del Club

Art. 4 dello Statuto: l'Associazione ha lo scopo di favorire lo sport motoristico e di contribuire al suo sviluppo, principalmente in seno alle Forze di Polizia mediante l'organizzazione di prove sportive, di convegni, conferenze, dibattiti e corsi di studio, di iniziative turistiche e di assistenza ai Soci per ogni loro bisogno, di sostegno ad altri Club o Associazioni aventi o non aventi le medesime finalità. Inoltre cura l'organizzazione di Corsi e Tirocini formativi nell'interesse dei Soci e degli aspiranti Soci.

Possano associarsi

Art. 8...omissis: sono Soci Ordinari gli appartenenti e appartenuti alle Forze di Polizia (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale, Polizia Municipale, Agenti di P.S. Sono Soci Sostenitori tutte le persone, le Società e gli Enti simpatizzanti che possono portare alla associazione un aiuto morale e materiale ivi compresi gli Sponsor (con possibilità di ricevuta per dedurre i costi).

Quote e moduli di adesione sono scaricabili dal sito www.acn-forzepolizia.it



Davide GIORDANO (Polizia di Stato – PT)
Ezio SICHI (Simpatizzante)



Patrick HAGELSTEIN (Police Federale de la Route – B)
Partecipante al 24° Challenge Internazionale Rally Polizie



Franco ARLOTTI (Police del Liège) (B)
Alain DUCHENE (Police) (B)
4° Assoluto nel 24° Challenge Internazionale Rally Polizie



Giovanni GIAQUINTO (Carabinieri - MO)
Sandro SCHENETTI (Simpatizzante)
5° Assoluto e 3° di gruppo N nel 24° Challenge Internazionale Rally Polizie
2° nella classifica delle polizie IRCPIRELLI



AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

GIÀ MOTOR CLUB DELLA POLIZIA ITALIANA - FONDATA NEL 1987



Marco CROZZOLI (Polizia di Stato - VE)

Vincitore della 14^a edizione del Challenge Internazionale Rally Polizie.
4^o assoluto nell'Alpe Adria Rally Cup



Graziano BUTTOLETTI (Polizia di Stato - PT)

Vincitore del 14^o Challenge Velocità Polizie.
Campione italiano del CIVM e del TIVM 2014 classe E2 M 1000



TuttoRally+

MAXI
RACING

Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia - Via Armando Diaz, 60 33100 Udine
info@acn-forzepolizia.it – tel. 3341144096 – 3346469683

ATTIVITÀ ED EVENTI 2015



25° CHALLENGE INTERNAZIONALE RALLY POLIZIE – CIRP 2015 Trofeo "Giovanni Franchini"

Campionato automobilistico riservato alle Forze di Polizia italiane e straniere, per il quale saranno validi tutti i Rally e le Ronde a calendario CSAI e le gare dell'Alpe Adria Rally Cup. Alcuni organizzatori, su richiesta dell'Acnfp, concederanno determinate agevolazioni, per conoscerle contattare la segreteria Acnfp.

Si prevede partecipino 10/15 equipaggi per un totale di circa 50/60 presenze gara.

Regolamento e modalità d'iscrizione visitando il sito www.acn-forzepolizia.it



15° CHALLENGE VELOCITA' POLIZIE - CVP 2015 Trofeo Tuttorally+

Campionato automobilistico, riservato agli appartenenti alle Forze di Polizia che praticano lo sport automobilistico nel settore velocità. Ai fini della classifica finale saranno valide tutte le gare a calendario CSAI delle seguenti specialità: Velocità montagna. Alcuni organizzatori, su richiesta dell'Acnfp, concederanno determinate agevolazioni, per conoscerle contattare la segreteria Acnfp.

Velocità in circuito e Slalom. Ad esso si prevede partecipino 8/10 piloti per un totale di circa 60/70 presenze gara.

Regolamento e modalità d'iscrizione visitando il sito www.acn-forzepolizia.it



30° RALLY DEL BELLUNESE / 27° RALLY POLIZIE EUROPEE 23/24 Maggio 2015

Il 27° Rally Polizie Europee valido per il 25° Challenge Internazionale Rally Polizie, grazie alla disponibilità della Scuderia TRE CIME PROMOTOR, sarà abbinato al Rally del Bellunese valido anche per l'Alpe Adria Rally Cup Italia. Gli iscritti al Challenge Int. Rally Polizie godranno di particolari agevolazioni.

Contattare la segreteria ACNFP



3° RADUNO INTERN.LE DI AUTO E MOTO D'EPOCA DELLA RIVIERA FRIULANA Lignano Sabbiadoro - Grado 1- 3 maggio 2015

Raduno di auto e moto storiche organizzato in collaborazione con l'Associazione Culturale Riviera Friulana Il raduno si svilupperà in tre giornate. Venerdì 1 arrivo dei partecipanti con prove di abilità. Sabato 2 maggio Lignano Sabbiadoro e dintorni con prove di abilità ed escursione nella laguna di marano Lagunare sulla barca Saturno. Domenica 3 maggio. i partecipanti percorreranno le strade che da Lignano Sabbiadoro portano a Grado con varie soste lungo il percorso come da programma in fase di elaborazione. Le iscrizioni potranno essere effettuate sia per le tre giornate sia per ognuna delle stesse. Saranno ammesse tutte le autovetture e moto storiche di proprietari italiani e stranieri. Con questa iniziativa gli organizzatori intendono promuovere e valorizzare il territorio della Provincia di Udine e della Riviera adriatica in particolare con le sue bellezze naturali e artistiche.

"IL NUOVO REATO DI OMICIDIO STRADALE"

Convegno nazionale 6 marzo 2015

Auditorium della Regione Friuli Venezia Giulia via Sabbadini 31, Udine

Interventi di: Antonella Manzione, Giordano Biserni, Rosi Toffano, Arrigo De Pauli, Sergio Bedessi, Umberto Guidoni, Mario Rossi, Enrico Amati.

Organizzato dall'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia con la collaborazione della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, dell'Automobile Club Udine.

Con la presenza della Questura di Udine, della Polizia Stradale, dell'Arma dei Carabinieri con uomini e mezzi per la sicurezza stradale.

Maggiori informazioni visitando il sito www.acn-forzepolizia.it





SCUDERIA AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Fondata nel 1987, è tuttora la prima e unica scuderia, (licenza CSAI 26386) italiana riservata alle Forze di Polizia. Essa conta circa 40 piloti in attività che hanno permesso alla stessa di essere conosciuta a tutti i livelli sportivi e istituzionali. I suoi piloti partecipando alle gare previste dal Challenge delle Polizie in Italia e all'estero hanno conseguito dei buoni risultati.



6° ALPE ADRIA RALLY CUP 2015

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia è ideatore e promotore della serie "ALPE ADRIA RALLY CUP" con gare in Austria, Croazia, Italia e Slovenia, giunta alla sesta edizione.

Quest'anno l'organizzazione della serie, che porta il nome di "Alpe Adria Rally Cup Italia" è stata affidata a Interforze A.S.D. che cura l'edizione italiana della manifestazione sportiva.

La serie italiana e l'omologa serie austriaca daranno poi accesso ai piloti partecipanti all'Alpe Adria Rally Club, organizzato dalla Sport & Eventverein St. Veit / Glan (Austria) che associa i due eventi.

Tutte le gare a calendario saranno valide per il 25° Challenge Internazionale Rally Polizie. CIRP 2015.

Ricco monte premi.

Maggiori informazioni visitando il sito www.alpeadriarallycup.it



INTERNATIONAL RALLY CUP IRCPirelli 2015

La serie IRCPirelli sarà valida per il 25° Challenge Internazionale Rally Polizie. Grazie agli Organizzatori sarà confermata una speciale classifica riservata agli equipaggi dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia. La classifica finale avrà un monte premi in denaro. Inoltre gli equipaggi iscritti al Challenge internazionale delle Forze di Polizia godranno dell'agevolazione sulle iscrizioni. Maggiori informazioni contattando la segreteria dell'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia.

Gare valide: 2° R. Elba 18/4 - 22° R. Taro 31/5 - 35° R. Casentino 18/7 31° - R. Valli Cuneesi 5/9

Desideriamo sottolineare che la pratica dello sport automobilistico è anche momento di educazione alla sicurezza stradale sia per le forze di polizia sia per i privati cittadini che vi partecipano in quanto possono acquisire una maggiore padronanza del mezzo. Tale componente si può tradurre in una maggiore sicurezza quotidiana sulle strade a bordo delle vetture di servizio, di lavoro o nel tempo libero.



Alberto FASOLI (Vigili del Fuoco - CH)
4° assoluto e 3° di classe nel 14° Challenge Velocità Polizie



Claudio PIO (Guardia di Finanza - RM)
3° Assoluto e 2° di classe nel 14° Challenge Velocità Polizie
Campione italiano TIVM classe N 1400



Walter LAMONATO (Polizia di Stato - BL)
Alessio ANGELI (Simpatizzante)
3° Assoluto, 1° di classe e 2° di gruppo A
nel 24° Challenge Internazionale Rally Polizie



Adriano GRADI (Corpo Forestale (C))
5° assoluto e 2° di classe nel 14° Challenge Velocità Polizie



Stefano MAZZOTTI (Polizia di Stato - PI)
Giancarlo NOLFI (Polizia di Stato - LI)
Partecipanti al 23° Challenge Internazionale Rally Polizie



Giancarlo CODARIN (Polizia di Stato - BS)
Pilota della scuderia Acn Forze di Polizia



Salvatore BUSCEMA (Guardia di Finanza - SV)
Remy RUDINO (Simpatizzante)
Pilota della Scuderia Acn Forze di Polizia



Abramo ANTONICELLI (Guardia di Finanza - AN)
2° assoluto e 1° di classe nel 14° Challenge Velocità Polizie
vincitore del titolo italiano, CIVM Gruppo E1 Superstars



Pier Domenico FIORESE (Carabinieri (C))
Francesco ZANNONI (Simpatizzante)
2° assoluto e 1° di gruppo N nel 24° Challenge Internazionale Rally Polizie
Vincitori della speciale classifica IRCPIRELLI
riservata agli equipaggi iscritti al 24° Challenge Internazionale Rally Polizie