



AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

14° CHALLENGE VELOCITÀ DELLE POLIZIE - CVP 2014

Trofeo **TuttoRally**

REGOLAMENTO SPORTIVO

PREMESSE GENERALI

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia (in seguito citato A.C.N.F.P.), licenza CSAI SC.26486, indice ed organizza il 14° CHALLENGE VELOCITÀ POLIZIE - CVP 2014.

Si potranno utilizzare tutte le gare a calendario sportivo della CSAI. Il Challenge intende promuovere lo Sport motoristico riservato alle Forze di Polizia, premiando i piloti che parteciperanno alle gare previste.

ART. 1 – CONDUTTORI AMMESSI

Al Challenge possono partecipare i Piloti appartenenti alle Forze di Polizia e titolari di Licenza Conduttore valida per il 2014 e regolarmente rilasciata dalla CSAI (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana).

CARATTERISTICHE DEL CONDUTTORE (Pilota)

Il Conduttore deve appartenere o essere appartenuto e attualmente in quiescenza con assegno vitalizio dello Stato, (in pensione) alle Forze di Polizia italiane o straniere (Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia di Stato, Corpo Forestale dello Stato o delle Regioni, Polizia Municipale, Polizia Penitenziaria, Agenti di Pubblica Sicurezza). Può inoltre appartenere al Corpo dei Vigili del Fuoco o alle Forze Armate in Servizio Permanente Effettivo o essere un funzionario abilitato al servizio di Polizia Stradale in base all'art. 12 del Codice della Strada.

ART. 2 – ISCRIZIONI

L'iscrizione al Challenge da parte del conduttore può essere effettuata in un qualunque momento del Calendario Sportivo.

L'iscrizione sarà ritenuta valida se corredata dai seguenti allegati:

- A- Tassa di Iscrizione al Challenge, compresa quota sociale, € 200,00.
- B- Concorrente persona giuridica € 400,00
- C- Modulo d'iscrizione al Challenge adeguatamente compilato con allegate FOTOTESSERA e fotocopia DOCUMENTO PERSONALE o TESSERINO DI RICONOSCIMENTO DEL CORPO DI APPARTENENZA.
- D- Domanda di iscrizione all'A.C.N.F.P. adeguatamente compilata se non già socio.
- E- Dichiarazione di accettazione o non accettazione della Pubblicità prevista .
- F- Dichiarazione di appartenenza alla Scuderia di preferenza.

Il pagamento della tassa d'iscrizione comprensiva delle quote sociali dovrà essere versata tramite bonifico bancario su BANCA DI CIVIDALE IBAN **IT 98 N 05484 12300 036570406140** – BIC: **CIVIIT 2 C XXX**.

L'iscrizione al Challenge, completa degli allegati prescritti, dovrà essere inviata, con lettera raccomandata, 30 giorni prima della 1ª Gara programmata, direttamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P. che si riserva di accettarla a suo insindacabile giudizio.

L'ISCRIZIONE AD OGNI GARA DOVRA' ESSERE EFFETTUATA DA OGNI SINGOLO PILOTA inviando una copia, a mezzo telefax o e-mail, alla segreteria del Club che provvederà ad inviare il nulla osta, per godere delle eventuali agevolazioni previste, all'organizzatore della gara programmata. .

NOTA 1: Durante lo svolgimento del Challenge il Conduttore potrà sostituire la vettura, o il gruppo, o la classe, dandone comunicazione nella conferma di iscrizione.

ART. 3 – AGEVOLAZIONI

L'iscrizione al Challenge (art. 2) darà diritto alle agevolazioni, se previste, dall'Organizzatore. Dato che alcune gare prevedono un numero limitato di iscrizioni agevolate, si rende necessario il rispetto del DIRITTO DI PRIORITA' determinato dalla data e dall'ora di arrivo della CONFERMA della PARTECIPAZIONE alla GARA.

NOTA: le agevolazioni di cui sopra sono riservate solamente ai Conduuttori che concorrono con i colori della Scuderia A.C.N.F.P. ai Conduuttori delle Squadre Ufficiali dei Ministeri: Non verranno concesse agli equipaggi iscritti al Challenge che concorrono con i colori di una Scuderia diversa dall'ACN Forze di Polizia.

ART. 4 – PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA':

I piloti apporranno obbligatoriamente sulla vettura gli adesivi e i marchi degli Sponsor del Challenge. Gli adesivi con i marchi degli Sponsor sono forniti gratuitamente dall'A.C.N.F.P. e dovranno essere applicati nei punti indicati, come da disegno allegato. La placca, contenente gli Sponsor del Challenge, non dovrà essere sezionata o divisa.

La mancata applicazione degli adesivi con i marchi degli Sponsor, rilevata dalla Foto della Vettura in gara, da inviarsi obbligatoriamente alla Segreteria dell'A.C.N.F.P, come da art. 5, comporterà la non attribuzione del punteggio acquisito in tale gara, così come da art. 11.

ART 4 BIS - NON ACCETTAZIONE DELLA PUBBLICITA'

Chi non accetterà la pubblicità prevista dal Challenge dovrà pagare la tassa di Iscrizione di €. 500,00.

NOTA: per i Piloti iscritti al Challenge e, nello stesso tempo, ai vari Trofei Monomarca è prevista una deroga a favore del Monomarca, qualora la pubblicità prevista da quest'ultimi sia incompatibile con quella relativa al Challenge.

ART. 5 – DIRITTI D'IMMAGINE

L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, il diritto di utilizzare a scopi pubblicitari i risultati conseguiti e le immagini dei partecipanti al Challenge e delle loro vetture, senza alcun compenso.

Entro 30 giorni dalla gara, alla quale si è partecipato, è obbligatorio inviare una foto della vettura in movimento in gara, tramite mail. La foto in alta risoluzione dovrà ritrarre i ¾ anteriori della vettura in azione.

ART. 6 – COSTITUZIONE GRUPPI E CLASSI:

- Gruppo A e GT.
- Gruppo N
- Gruppo E1 Italia
- Formula (con meno di tre partecipanti sarà accorpato nel Gruppo E1 Italia)
- Classe entro 1600 cc.
- Classe oltre 1600 cc.

ART. 7 – PROVE VALIDE (tutte quelle a calendario CSAI)

- VELOCITA' IN CIRCUITO
- VELOCITA' IN SALITA
- SLALOM

NOTA: le date di ogni singola gara possono variare. Il campionato terminerà in ogni caso dopo lo svolgimento dell'ultima gara prevista, entro il **7 dicembre 2014**. Per le eventuali agevolazioni concesse, fa testo il Calendario Sportivo definitivo con le note a fianco di ogni gara.

NOTA: si tenga conto della possibilità, nel corso dell'anno, di variazioni delle date delle gare e delle agevolazioni concesse dai singoli organizzatori. Di tali variazioni sarà cura della Segreteria del Challenge informare i Conduuttori che intendono iscriversi alla specifica gara.

ART. 8 – COEFFICIENTI BASE

Campionati: CIM - CIVT - CIVM e CEM	coefficiente	3
Campionato TIVM	coefficiente	2
Salite di Coppa Italia e nazionali	coefficiente	1,5
Monomarca in pista (formula e turismo)	coefficiente	2,5
Gare in pista non titolate	coefficiente	2
Campionato Italiano Slalom	coefficiente	1,5
Slalom nazionali e di Coppa Italia	coefficiente	1

ART.9 - PUNTEGGI VALIDI per la CLASSIFICA ASSOLUTA e la CLASSIFICA DI CLASSE:

- NUMERO PARTENTI PER OGNI SINGOLA CLASSE E PER OGNI SINGOLA GARA
- CLASSIFICA

	10 o più	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1° cl. Punti	20	19	18	17	15	13	11	9	7	6
2° cl. Punti	17	16	15	14	12	10	8	7	5	
3° cl. Punti	15	14	13	12	10	8	6	5		
4° cl. Punti	13	12	11	10	8	6	5			
5° cl. Punti	11	10	9	8	6	5				
6° cl. Punti	9	8	7	6	5					
7° cl. Punti	8	7	6	5						
8° cl. Punti	7	6	5							
9° cl. Punti	6	5								
10° cl. Punti	5									

dall'11° classificato in poi, punti 4, indipendentemente dalla posizione di classifica.

Punteggi per la classifica di classe esempio:

Punti partenti per classe x coefficiente = punti x classe

Punteggi per la classifica assoluta esempio:

punti partenti per classe + punti partenti per gara x coefficiente = punti classifica assoluta

BONUS RELATIVO ALLE GARE CON AGEVOLAZIONI

Verrà assegnato un **bonus del 25%** al punteggio acquisito per la classifica assoluta solamente nelle gare con agevolazioni. Dette gare saranno comunicate dalla segreteria dell'Acnfp agli iscritti al 14° CVP.

ART. 10 – CLASSIFICHE FINALI

- Assoluta
- Gruppo A, N, E,GT e Formula
- Classe entro 1600c e oltre 1600cc

Per entrare nella classifica finale, **ogni concorrente dovrà partecipare ad un minimo di 3 gare.**

Per partecipazione si intende la partecipazione alle prove ufficiali.

Per il computo del punteggio finale, verranno **considerati i migliori 8 risultati validi**, ottenuti durante il Challenge.

Il concorrente **entro 30 giorni dallo svolgimento di ogni singola gara dovrà inviare la classifica al Consigliere Abramo Antonicelli, (info@abramoantonicelli.it)** referente per il settore velocità. Chi non osserverà questa disposizione incorrerà nelle penalità previste dall'art. 11.

ART. 11 – PENALITA' ED ESCLUSIONI

La non attribuzione del punteggio ottenuto in ogni singola gara, dal punteggio acquisito ai fini della classifica del Challenge verrà adottata qualora si verifichi il mancato rispetto delle condizioni di cui agli art.li 1, 2, 4 e 10.

Il mancato rispetto delle condizioni, di cui all'art. 5, comporterà l'attribuzione di metà punteggio, acquisito nella relativa gara, ai fini della classifica del Challenge. L'A.C.N.F.P. si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'esclusione dal Challenge e della classifica dello stesso del conduttore che sia incorso in penalità inflitte dallo CSAI, sia direttamente sia tramite i suoi rappresentanti, superiori all'ammenda prevista dal Regolamento Nazionale Sportivo o da pari norma della Federazione Straniera.

ART. 12 – PREMI

Ogni singola gara a calendario può prevedere, a discrezione dell'Organizzatore, una classifica riservata con premiazione.

Risulterà vincitore assoluto dell' 14° CHALLENGE VELOCITA' POLIZIE -CVP 2014, il Conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo.

Verranno premiati con premi d'onore:

- I Piloti primi 5 assoluti
- Il pilota primo di gruppo
- I piloti primi 3 di ogni classe.

N.B. L'A.C.N.F.P. si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali secondo modalità che saranno stabilite a suo insindacabile giudizio. In caso di eventuali introiti di sponsorizzazioni legate al Challenge l'A.C.N.F.P. si impegna a distribuirli ai partecipanti, detratte le spese di organizzazione e le ritenute fiscali, in base ai criteri stabiliti dal Consiglio Direttivo.

La data ed il luogo delle premiazioni verranno comunicati tramite lettera circolare.

ART. 13 - EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nella classifica finale, verrà privilegiato il conduttore che avrà ottenuto i migliori piazzamenti assoluti.

ART. 14 - CONTESTAZIONI o MODIFICHE DEL REGOLAMENTO

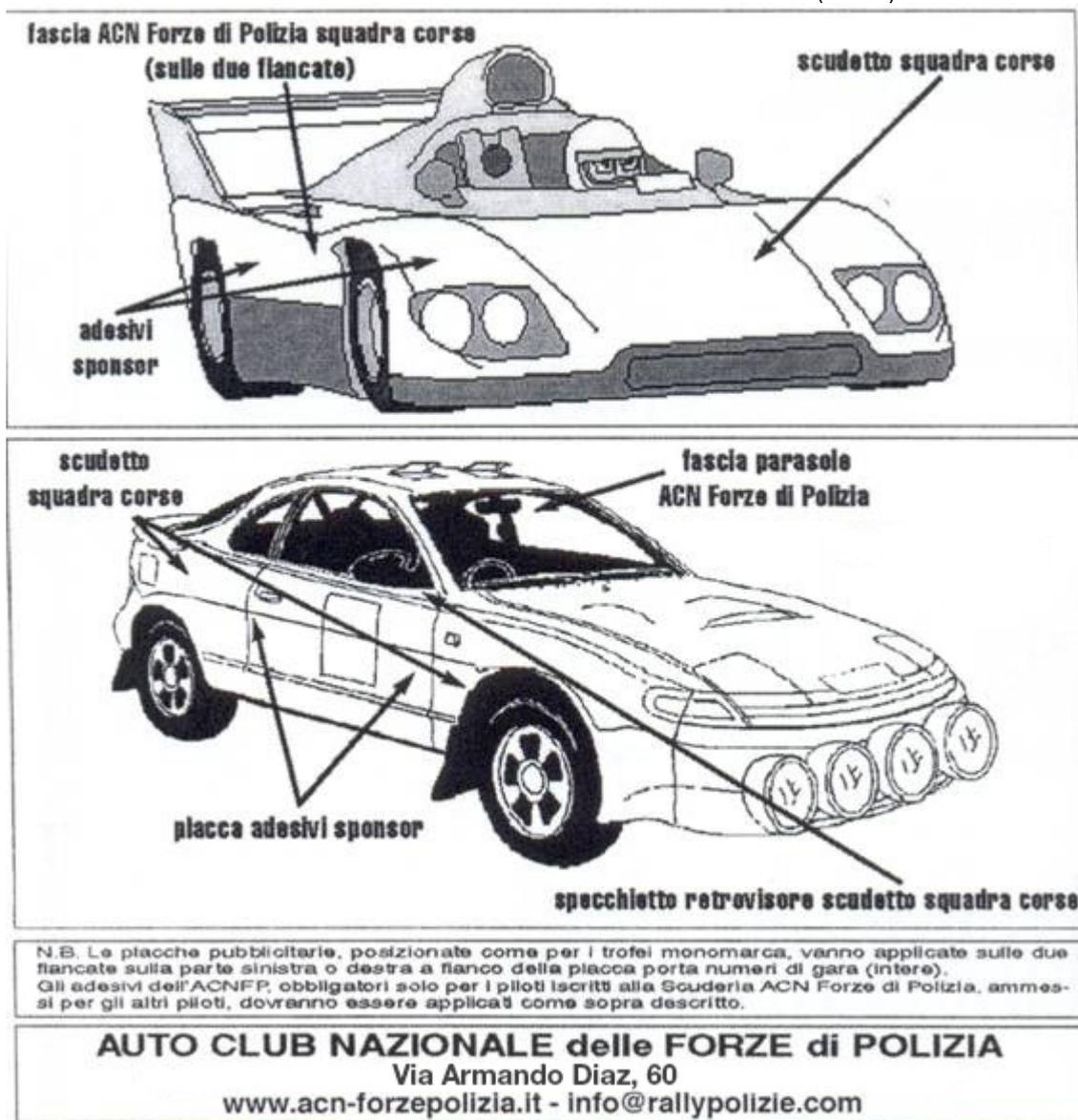
Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al CHALLENGE, saranno insindacabilmente risolti dal Consiglio direttivo dell'A.C.N.F.P. che deciderà su qualsiasi contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del Regolamento stesso.

L'A.C.N.F.P. si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolare, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire per la miglior applicazione del regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

ART. 15 - NORME GENERALI

Con l'iscrizione al Challenge il concorrente e/o conduttore si dichiara a conoscenza delle norme del presente regolamento e s'impegna a non avocare l'A.C.N.F.P. in qualsiasi tipo di controversia tecnica, sportiva, giuridica, venale e amministrativa, sia civile sia penale, che lo coinvolga con gli organizzatori delle gare, con gli Ufficiali di gara, con la CSAI, con la FIA od altra A.S.N. o con le norme del Codice civile o Penale dello Stato italiano. S'impegna altresì a non ledere l'immagine dell'A.C.N.F.P. sollevandolo fin d'ora da ogni conseguenza direttamente o indirettamente connessa con le controversie di cui sopra.

POSIZIONAMENTO DELLA PUBBLICITA' OBBLIGATORIA (ART.4)



TuttoRally+

sparco

MAXI
RACING

speedline